



Balkan-Roadtrip 2026

Unser Abenteuer zwischen Bergen und Adria

05.–20. September 2026 · 16 Urlaubstage

Hille → Velebit → Bosnien-Herzegowina → Montenegro → Albanien → Adriaküste → Hille

Unser Roadbook für unterwegs: morgens schnell orientieren, unterwegs rechtzeitig entscheiden und trotzdem Urlaub machen.

Jeder Urlaubstag bekommt zwei Seiten: den Tagesplan auf der Vorderseite und Hintergründe, Alternativen sowie praktische Hinweise auf der Rückseite.

Im Zweifel gilt immer die von uns in Kurviger geprüfte Route.

Mit Sammy im Herzen auf neuen Pfaden.



Legende und globale Fahrregeln

Symbole

Symbol	Bedeutung	Symbol	Bedeutung
○ GRÜN	entspannter Tag	🕒 Entscheidung	Zeitpunkt zum Kürzen oder Abbiegen
● GELB	sportlicher Tag	✖ Streichen	Streichpunkt
● ROT	kritischer Tag	☁ Wetter	wetterabhängig
🕒 Start	Abfahrtsfenster	💰 Versorgung	Tanken, Bargeld
★ Muss	nicht verhandelbar	🏠 Ziel	Übernachtung
👍 optional	schön, wenn es passt	⚠ Achtung	Risiko, Einschränkung

Woher die Entscheidungszeiten kommen

Kennzeichen	Bedeutung
🕒 Kurviger	aus der geprüften Route und ihren Fahrzeiten abgeleitet
📅 Reservierung	aus einem gebuchten Zeitfenster rückwärts gerechnet
🕒 Zeitreserve	bewusst vorsichtig angesetzte Planungszeit

Drei Zeitangaben — nicht verwechseln

Begriff	Bedeutung
reine Fahrzeit	Kurviger-Fahrzeit, ohne jeden Halt
reale Tagesdauer	Abfahrt bis Check-in, alles eingerechnet
Entscheidungspunkt	nennt eine Uhrzeit , zu der gekürzt oder umgeplant wird

Globale Fahrregeln

Licht — In Bosnien-Herzegowina und Montenegro **Abblendlicht ganztags**.

Dunkelheit — Am Balkan **nicht in Dämmerung oder Dunkelheit über Land** fahren: Vieh auf der Fahrbahn, Fußgänger ohne Reflektoren, unbeleuchtete Fahrzeuge. Sonnenuntergang Mitte September gegen 19 Uhr.

Pisten — Bis **17 Uhr** abschließen. Das gilt unabhängig davon, wie gut es gerade läuft.

Offroad-Grundregel — **Kein Bergegurt, keine Schäkel an Bord**. Bei Nässe, Schlamm, tiefen Auswaschungen oder auf einsamen schwierigen Pisten keine Experimente. Im Zweifel die Asphalt-Alternative.

Bosnien-Herzegowina: Minenregeln — Nur Hauptstraßen und etablierte Tracks. Pausen ausschließlich auf befestigten Flächen. Nie querfeldein, kein Wenden auf Gras, Wiesen oder Waldspuren. Umkehren nur an breiten, klar befahrenen Stellen.

Alkohol — Praktisch null.



Maut, Vignetten und Tempolimits

Vor Reisebeginn digital kaufen und offline speichern

- **Österreich:** 10-Tages-Vignette **Nr. 1 ab 05.09.**
 - **Österreich:** 10-Tages-Vignette **Nr. 2 ab 19.09.**
 - **Slowenien:** Wochenvignette **Nr. 1 ab 06.09.**
 - **Slowenien:** Wochenvignette **Nr. 2 ab 19.09.**
 - **Urlaubstag 1:** A10 Tauern/Katschberg digital vorab
 - **Urlaubstag 2:** A11 Karawanken Richtung Süden digital vorab
 - **Urlaubstag 15:** A10 Tauern/Katschberg Richtung Norden digital vorab
- ▲ **Kennzeichen, Zulassungsland und Fahrzeugklasse sorgfältig prüfen.** Grand Vitara im offiziellen DARS-System prüfen, voraussichtlich **Klasse 2A**.
Ausschließlich offizielle Shops von ASFINAG und DARS verwenden.

Unterwegs an Zahlstellen bezahlen

- **Urlaubstag 9:** Thumanë–Kashar in Albanien, an der Mautstation; keine Vorabbuchung
- **Urlaubstag 12:** erneut Thumanë–Kashar, an der Mautstation; keine Vorabbuchung
- **Urlaubstag 12:** Kamenari–Lepetane-Fähre, Ticket am Anleger; keine Straßenmaut
- **Urlaubstag 15:** kroatische A7/Rupa an der Zahlstelle
- **Urlaubstag 15:** Karawankentunnel Richtung Norden an der slowenischen Zahlstelle

Mautfreie Teile unserer Route

Deutschland für Pkw · Bosnien-Herzegowina auf der geplanten Route · Montenegro auf der geprüften Kurviger-Route, abgesehen von der Fähre · kroatische D8 und Pelješac-Brücke · **Urlaubstag 13** ohne Straßenmaut, Biokovo ist ein separat gebuchter **Parkeintritt** · **Urlaubstag 14** auf der D8.

Tempolimits

Land	Innerorts	Landstraße	Schnellstraße	Autobahn
Deutschland	50	100	100; bei autobahnähnlichem Ausbau Richtgeschwindigkeit 130	Richtgeschwindigkeit 130
Österreich	50	100	Beschilderung maßgeblich, meist 100	130
Slowenien	50	90	110	130
Kroatien	50	90	110	130
Bosnien-Herzegowina	50	90	100	130
Montenegro	50	80	100	100
Albanien	40	80	90	110

- ▲ **Die Beschilderung hat immer Vorrang.**
Vereinfachte Regelwerte für Pkw unter 3,5 t ohne Anhänger. Niedrigere streckenbezogene Limits gehen vor. Auf einzelnen neuen albanischen Straßen können abweichende beschilderte Limits gelten. Stand: 01.08.2026; vor Abfahrt nochmals gegen aktuelle offizielle Angaben prüfen.



Buchungen und Vorbereitung

Vor der Reise fest buchen

Buchung	Datum	Einzutragen
Mrizi i Zanave, Mittagsreservierung	So 13.09.	Reservierung: _____ Uhr
Theth, Gästehaus mit Privatbad	Sa 12.09.	Check-in: _____
Dubrovnik mit Parkplatz	Mi 16.09.	Check-in: _____
Split mit Parkplatz	Do 17.09.	Check-in: _____
Senj — klein, früh buchen	Fr 18.09.	Check-in: _____
Kotor mit Parkplatz	Do 10.09.	Check-in: _____
Salzburg	Sa 19.09.	Check-in: _____

🕒 Unterwegs für spätere Tage erledigen

Wann?	Was ist zu tun?	Wofür?
Urlaubstag 6, abends in Kotor	Theth-Wetter und Stornierungsfrist prüfen	Urlaubstag 8
Urlaubstag 7, abends in Shkodra	Mrizi-Reservierung nochmals bestätigen	Urlaubstag 9
Urlaubstag 8, morgens noch in Shkodra	Biokovo für 17.09., möglichst 13:00 Uhr, online buchen	Urlaubstag 13
Urlaubstag 11, abends in Durrës	Fährenfahrplan prüfen, Ticket optional online kaufen	Urlaubstag 12
Urlaubstag 12, abends in Dubrovnik	Biokovo-Höhenwetter prüfen, Ticket offline bereitlegen	Urlaubstag 13

▲ **Biokovo ist frühestens fünf Tage vorher buchbar.** Deshalb am Morgen von Urlaubstag 8 erledigen, solange ihr in Shkodra stabiles Netz habt. Das gekaufte Zeitfenster kann weder geändert noch storniert werden.

Zahlungsmittel je Land

Land	Währung	Hinweis
Deutschland, Österreich, Slowenien, Kroatien, Montenegro	Euro	Karte weitgehend problemlos
Bosnien-Herzegowina	Konvertible Mark	Bargeld nötig , in Livno abheben
Albanien	Lek	Gästehäuser und kleine Stopps oft nur bar

Kartenzahlung außerhalb der Städte ist unzuverlässig — immer Bargeldreserve mitführen.

▲ Alternativen ohne vorab geprüfte Kurviger-Route

Urlaubstag 2 A1-Umfahrung · Urlaubstag 5 Nikšić/Šavnik · Urlaubstag 6 Ostrog · Urlaubstag 7 Kelmend und Perast · Urlaubstag 8 Schlechtwettertag · Urlaubstag 10 beide Asphaltalternativen · Urlaubstag 12 Kobila/Vitaljina und Buchtumrundung.

Für keine davon existiert eine geprüfte Datei oder eine belegte Fahrzeit — Strecke und Zeit unterwegs neu berechnen.

Offline auf beide Smartphones

Was	Details
Kaufbelege	Vignetten Österreich und Slowenien, Gültigkeitsnachweise
Buchungsbestätigungen	Biokovo-Zeitfenster, alle Unterkünfte, Mrizi-Reservierung
Kurviger-Routen	alle 20 geprüften Routendateien aus RT-GPX_Kurviger_v26_FINAL.zip
Karten und Tracks	OsmAnd oder Organic Maps für Bosnien-Herzegowina, Montenegro und Albanien vollständig · Wikiloc-Tracks Kruži und Osum-Piste · BHMAL-App für die Minenkarte, installiert und getestet
Dokumente	Reisepass, Personalausweis, Führerschein, Zulassung Teil I, Grüne Karte: Albanien, Bosnien-Herzegowina, Montenegro und Kroatien dürfen nicht durchgestrichen sein , ADAC-Schutzbrief, Auslandskrankenversicherung
Roadbook	dieser Ausdruck plus die ausführliche digitale Fassung, lokal gespeichert — Cloud nur als Backup



Urlaubstag 1 · Samstag, 05.09.2026

Hille → Villach · Deutschland → Österreich

📍 **Kurviger-Datei:** RT01_Sa_05-09_Hille-Villach.gpx

🕒 **Abfahrt 07:00–07:30** · spätestens **08:00** · 🚩 **Ziel:** Villach oder Faaker See

974,4 km · reine Fahrzeit **10:33** · reale Tagesdauer **etwa 12 h** · **● ROT**

★ **Tageskern** — Sicher und mit genügend Pausen in Österreich ankommen. Heute gibt es bewusst kein Besichtigungsprogramm.

Der Tag in Kürze

Abschnitt	reine Fahrzeit ab Hille	Bedeutung
Würzburg	4:17	sinnvoller Pausenraum
Nürnberg	5:23	Orientierung
München	7:00	möglicher Stauschwerpunkt
Salzburg	8:31	wichtigste Entscheidung
Villach	10:33	Tagesziel

🕒 Entscheidungspunkte

1 · Abfahrt in Hille · spätestens 08:00

→ Ist 08:00 nicht zu halten, Salzburg von Anfang an als mögliches Tagesziel akzeptieren. Villach nicht mit späterem Start erzwingen.

2 · Salzburg · spätestens etwa 17:30

Ab Salzburg bleiben noch **2:02 reine Fahrzeit** bis Villach.

→ Seid ihr erst nach 17:30 dort oder deutlich müde, endet der Tag in Salzburg. Das ist die richtige Sicherheitsentscheidung.

▲ Bei einer Übernachtung in Salzburg beginnt die geprüfte Route von Urlaubstag 2 am falschen Ort. Die Navigation muss dann neu nach Rovanjaska rechnen; die Majstorska cesta wird anhand der neuen Tagesdauer neu bewertet.

Maut, Grenze und Tempo

Heute benötigt: österreichische **10-Tages-Vignette ab 05.09.** sowie digitale Streckenmaut für **Tauern und Katschberg**. Beides vor der Abfahrt kaufen und die Bestätigungen offline speichern.

Tempo: Deutschland **50 / 100 / Richtgeschwindigkeit 130** · Österreich **50 / 100 / 130** (*Ort / Landstraße / Autobahn*). Beschilderung geht immer vor.

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Müdigkeit schlägt den Zeitplan. Salzburg ist eine legitime Ausstiegsmöglichkeit, auch wenn dadurch die Planung von Urlaubstag 2 angepasst werden muss.



Was euch heute erwartet

Ein vollständiger Autobahntag über Kassel, Würzburg, Nürnberg, München und Salzburg. Die Länge ist der Preis dafür, dass die eigentliche Reise schon morgen im Velebit beginnt. Zwei bis drei ordentliche Pausen gehören zum Plan und sind kein Zeitverlust.

Pausenlogik

Situation	Entscheidung
Konzentration lässt nach	sofort Pause, nicht bis zum nächsten geplanten Stopp warten
Münchenraum zäh	Pause vorziehen oder hinter München legen
Salzburg vor 17:30 und beide fit	weiter nach Villach
Salzburg nach 17:30 oder Müdigkeit	dort übernachten

✗ Was bei Zeitverlust entfällt

- 1 Abendessen in Villach wird durch einfache Versorgung ersetzt.
- 2 Villach wird zugunsten Salzburgs aufgegeben.
- 3 Am Folgetag wird die Majstorska nur gefahren, wenn die neu berechnete Tagesdauer und das Wetter passen.

📁 Praktisches

Tanken: zwei Autobahnstopps einplanen; nicht bis zur Reserve fahren.

Mautbelege: Österreich-Vignette und Tauern/Katschberg-Ticket auf beiden Smartphones offline speichern. Kennzeichen und Zulassungsland kontrollieren.

Unterkunft: Villach/Faaker See möglichst stornierbar. Salzburg nur als Sicherheitslösung, nicht als zweiter paralleler Reiseplan.

Heute Abend für morgen prüfen

- Bura- und Straßensituation am Velebit beim kroatischen Automobilclub HAK.
- Majstorska-Track und Kroatien-Karte offline verfügbar.
- Slowenien-Vignette ab morgen gültig.
- Wetter und Sicht am Mali Alan.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr sicher angekommen seid und morgen wieder gern ins Auto steigt.



Urlaubstag 2 · Sonntag, 06.09.2026

Villach → Velebit → Rovanjška · Österreich → Slowenien → Kroatien

📍 **Kurviger-Datei:** RT02_Sa_05-09-Villach-Rovanjška.gpx

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** · wir rechnen mit **08:30**

420,7 km · reine Fahrzeit **6:08** · reale Tagesdauer **8,5–9 h** · 🟡 **GELB**

★ **Tageskern** — Die historische Majstorska cesta über den Mali Alan: erster Schotter der Reise, helle Felstürme der Tulove Grede und der erste Abend an der Adria.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Bela krajina	ruhige Hügellandschaft an der Kolpa statt Autobahn über Zagreb	auf der Route	📍 Durchfahrt
Majstorska cesta	historische Velebit-Straße, zunächst Asphalt, dann gepflegter Schotter	ab Sveti Rok · rund 1:15 Fahrzeit	★ Tageskern
Mali Alan und Tulove Grede	Pass auf rund 1.050 m und markante Kalkfelstürme	auf der Piste	★ fest

🕒 Entscheidungspunkt

Sveti Rok · spätestens 15:30

Hier beginnt die Majstorska; danach bleiben **1:13 reine Fahrzeit** bis Rovanjška.

→ Bei starkem Bura-Wind, schlechter Sicht oder Ankunft nach 15:30 die Piste vollständig auslassen und über die A1 nach Maslenica fahren. Diese Umfahrung wird unterwegs neu berechnet.

Maut, Grenze und Tempo

Österreich: A11-Karawankentunnel Richtung Süden separat; digitales Ticket vorab sinnvoll. **Slowenien:** Wochenvignette ab heute, voraussichtlich Klasse 2A. **Kroatien:** die geplante Landstraße ist mautfrei.

Tempo: Österreich **50 / 100 / 130** · Slowenien **50 / 90 / 110 / 130** · Kroatien **50 / 90 / 110 / 130** (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn).

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Der Wind entscheidet, nicht der Ehrgeiz. Bei Bura ist die A1-Umfahrung kein verlorener Tag, sondern die richtige Wahl.



Die Strecke verständlich erklärt

Nach dem Karawankentunnel geht es über Ljubljana und Novo mesto in die Bela krajina. Die Grenze nach Kroatien wird bei **Vinica/Pribanjci** überquert; „Metlika“ ist nicht Teil der Route. Ab Sveti Rok folgt die Majstorska über den Velebit. Der Fahrkorridor ist etabliert, das Umfeld historisch minenbelastet.

☁ Wann die Majstorska fahren?

Bedingung	Entscheidung
ruhig bis mäßig windig, gute Sicht	vollständige Majstorska fahren
Bura-Sturm oder Straßensperre	A1-Umfahrung nach Maslenica
nasse Piste oder schlechte Sicht	keine Kompromiss-Teilbefahrung, sondern Umfahrung
Sveti Rok nach 15:30	Umfahrung

Optionaler kurzer Spaziergang

Tulove-Grede-Sattel: etwa 30–45 Minuten, rund 100 Höhenmeter. Nur bei ruhigem Wetter und ohne Zeitverlust. Fahrzeug auf einer befestigten Ausweichfläche abstellen und ausschließlich auf markiertem Weg bleiben.

✗ Streichreihenfolge

- 1 Spaziergang an den Tulove Grede.
- 2 Fotostopps auf wenige sichere Buchten begrenzen.
- 3 Majstorska vollständig durch A1-Umfahrung ersetzen.

📁 Praktisches

Tanken: Gračac oder Sveti Rok vor der Piste volltanken.

Navigation: Kurviger-Tagesdatei plus aktuellen Majstorska-Track offline. Keine Nebenpisten ausprobieren.

Grenze: Schengen-Binnengrenze, normalerweise ohne Kontrolle; Dokumente trotzdem griffbereit.

🚩 **Ziel:** Rovanjaska oder Jasenice, kleiner Ort am Meer.

Heute Abend für Urlaubstag 3 prüfen

- Wetter, Sicht und Boden auf der Kruži-Hochebene.
- Minenkarte auf beiden Smartphones und aktueller Kruži-Track offline.
- Öffnungsstatus des Übergangs Bili Brig/Vaganj.
- Frühe Abfahrt gegen 07:30 akzeptiert.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr abends am Meer sitzt. Ob die Piste dabei war, entscheidet der Wind.



Urlaubstag 3 · Montag, 07.09.2026

Rovanjska → Livno → Mostar · Kroatien → Bosnien-Herzegowina

🕒 **In Kurviger:** kleine Kruži-Runde als Normalplan · große Kruži-Runde als spontane Option · direkte Schlechtwetterroute nach Mostar · Dateinamen auf der Rückseite

🕒 **Abfahrt 07:00–08:00** · wir rechnen mit **07:30** (*Ausnahmetag*) · 🌅 Sonnenuntergang **19:17**

Variante	km	reine Fahrzeit	reale Tagesdauer	Ankunft ab 07:30
Kleine Runde · 🟡 GELB	351,7	7:05	10–11 h	17:30–18:30
Große Runde · 🔴 ROT	381,2	10:09	12,5–13,5 h	20:00–21:00
Direkt nach Mostar · 🟡 GELB	301,4	5:40	~8 h	ca. 15:30

★ **Tageskern** — Die Kruži-Hochebene bei Livno mit den freilebenden Pferden. Abends die Stari Most in Mostar.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Peruća-Stausee	Türkiser Stausee vor der Dinara, Uferstraße	auf der Route · 15 min	📍 erster Streichpunkt
Kruži-Hochebene	Karstplateau mit verwilderten Pferden	kleine Runde 1:17 · große Runde 4:22	★ Tageskern
Stari Most, Mostar	Osmanische Bogenbrücke, 2004 wiederaufgebaut	am Ziel · Abendprogramm	★ fest

🕒 Entscheidungspunkte

1 · Verzweigung Sinj/Trilj · ungefähr 10:45 🕒 Kurviger (*nach 2:54 Fahrzeit*)

Hier trennen sich die direkte Schlechtwetterroute und die Fahrt über Livno.

→ **Danach ist die Direktstrecke nur mit Rückfahrt erreichbar.** Bei wirklich schlechtem Wetter hier direkt nach Mostar fahren. Das spart gegenüber der kleinen Runde rund 1:30, gegenüber der großen rund 4:30.

2 · Livno · ungefähr 11:35 🕒 Kurviger (*nach 3:37 Fahrzeit*)

→ Kleine und große Runde bleiben wählbar. **Die große Runde bedeutet eine bewusst sehr späte Ankunft;** die Weiterfahrt Richtung Mostar liegt dann teilweise in Dunkelheit.

3 · Hochebene verlassen 📏 Zeitreserve (*danach noch 2:11 reine Fahrzeit laut Kurviger*)

→ **Ziel 16:30** = Ankunft ~18:40, sicher vor Sonnenuntergang

→ **Spätestens 17:00** = rechnerisch 19:10, realistisch 20:00–21:00

→ **Nach 17:00 Fahrt im Dunkeln.**

▲ **Bei der großen Runde wird dieser Zeitpunkt planmäßig ausgereizt** — ihr verlasst das Plateau erst gegen 16:45–17:00.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: Heute **keine** — die Route ist in Kroatien wie in Bosnien mautfrei.

Grenze: **Bili Brig/Vaganj** bei beiden Kruži-Runden · **Kamensko** nur auf der direkten Schlechtwetterroute. **Reisepass**, 30 min Puffer.

Tempolimits: Kroatien **50 / 90 / 110 / 130** · Bosnien-Herzegowina **50 / 90 / 100 / 130** (*innerorts / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn*)

Licht: In Bosnien **Abblendlicht ganztags**.

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Kleine oder große Runde — entschieden in Livno, nicht erst auf dem Plateau. Beide sind möglich. Die große Runde kostet rund drei Stunden mehr bei nur 30 km Mehrstrecke — die Zeit steckt im langsamen Erleben der Hochebene, nicht in den Kilometern — und damit wahrscheinlich den Mostar-Abend.



Varianten

☉ Kleine Kruži-Runde · der Normalplan

Kurviger-Datei: RT03-OptionA-kurz-_Mo_07-09_Starigrad-Mostar.gpx · 351,7 km / 7:05 · höchster Punkt 1.200 m, Zeit auf dem Plateau 1:17.

Ihr seht die Ebene, habt gute Chancen auf Pferde und seid rechtzeitig für den Abend an der Brücke.

● Große Kruži-Runde · vollwertige Wahl

Kurviger-Datei: RT03-OptionB-lang-_Mo_07-09_Starigrad-Mostar.gpx · 381,2 km / 10:09 · höchster Punkt 1.343 m, Zeit auf dem Plateau 4:22.

Fährt das Plateau weit aus. **Auch spontan wählbar**, wenn ihr die späte Ankunft akzeptiert.

☉ Direkt nach Mostar · bei schlechtem Wetter oder großem Zeitverlust

Kurviger-Datei: RT03-RAIN-Mo_07-09_Starigrad-Mostar.gpx · 301,4 km / 5:40 · über den Kamensko-Korridor, ohne Livno und ohne Plateau. Entscheidung spätestens am ersten Entscheidungspunkt.

▲ Ein Mittelding vor Ort ist möglich, aber ausschließlich auf etablierten, aktuell bestätigten Tracks. Keine spontanen Abzweige, kein Wenden auf Gras, Wiesen oder Waldspuren. Wenden nur an breiten, klar befahrenen Stellen.

☁ Wann Kruži fahren, wann direkt nach Mostar?

Bedingung	Entscheidung
Trocken bis leichter Regen	Plateau normal fahren — leichter Regen ist kein Abbruchgrund
Anhaltender starker Regen, weicher Boden	Direkt nach Mostar, Entscheidung vor dem ersten Entscheidungspunkt
Schlechte Sicht oben	Keine Runde — Orientierung ist die Sicherheitsreserve
Minenkarte warnt, Wikiloc-Log fehlt	Plateau streichen
Zeitverzug am Morgen	Kleine statt großer Runde; bei starkem Verzug direkt nach Mostar

Tageslicht: Plateau bis spätestens 17:00 verlassen. **Offroad:** Kein Bergematerial an Bord — bei Nässe keine Experimente.

✗ Streichreihenfolge

- 1 Peruča-Aufenthalt kürzen
- 2 Livno-Pause auf Tanken und Bargeld reduzieren
- 3 **Große → kleine Runde (spart 3:05)**
- 4 Hochebene ganz auslassen

📖 Praktisches

Tanken: Letzte Möglichkeit vor der Grenze ist **Sinj** (~5 km abseits). In Bosnien dann **Livno — volltanken und Konvertible Mark abheben**. Livno liegt **vor** der Hochebene; dort oben gibt es keine Versorgung.

Grenze Bili Brig/Vaganj: Kleiner Übergang zwischen Kroatien und Bosnien-Herzegowina, Kammüberschreitung auf **1.163 m**, nach 3:14 reiner Fahrzeit erreicht. Kein Massenverkehr, aber auch keine Eile beim Personal — 30 min Puffer, Öffnungszeiten vorab prüfen. Auf der Direktstrecke stattdessen der Kamensko-Korridor.

Navigation: Der Tagestrack **enthält die Kruži-Schleife bereits** — keinen separaten Teiltrack suchen. Zusätzlich aktuellen Wikiloc-Track offline mitführen, BHMACH-App am Morgen prüfen.

Pausen: In Bosnien nur auf befestigten Flächen.

📍 **Ziel:** Mostar, Altstadtnähe — kann flexibel gebucht werden.



Urlaubstag 4 · Dienstag, 08.09.2026

Mostar → Sutjeska → Piva-Schlucht → Plužine · Bosnien-Herzegowina → Montenegro

🕒 **Kurviger-Dateien:** Hauptroute über Šćepan Polje sowie zwei geprüfte Ausweichrouten; Dateinamen auf der Rückseite

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** · bei Blagaj-Besuch möglichst **08:00**

Hauptroute: 221,7 km / 4:15 reine Fahrt · reale Tagesdauer **7–7,5 h** · 🟡 **GELB**

★ **Tageskern** — Das monumentale Sutjeska-Denkmal und anschließend die schmale Piva-Straße mit ihren unbeleuchteten Felstunneln.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Blagaj-Tekke	Derwischkloster an der Buna-Quelle unter einer Felswand	etwa 3 km abseits · 45 min	🟢 bei pünktlichem Start
Sutjeska-Denkmal	zwei gewaltige Betonflügel zur Erinnerung an die Schlacht von 1943	auf der Route · 30 min	★ fest
Piva-Schlucht	Tunnelstraße hoch über dem türkisfarbenen Stausee	nach der Grenze	★ Tageskern

🕒 Entscheidungspunkte

1 · Vor der Abfahrt in Mostar

Aktuelle Lage am Abschnitt Brod na Drini–Šćepan Polje prüfen.

→ Normal: Hauptroute. Ist nur dieser Abschnitt oder die Grenze problematisch, Ausweichroute A wählen.

Ausweichroute B braucht einen eigenen Grund und wird bereits in Mostar entschieden.

2 · Gacko · nach etwa 1:35 Fahrzeit

Letzte Möglichkeit, von der Hauptroute auf Ausweichroute A umzusteigen. Danach kein Wechsel ohne echten Rückweg.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: alle drei Varianten mautfrei. **Grenze:** Bosnien-Herzegowina → Montenegro bei Šćepan Polje oder Vračnovići; 45 Minuten Puffer.

Tempo: Bosnien-Herzegowina **50 / 90 / 100 / 130** · Montenegro **50 / 80 / 100 / 100** (*Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn*). In beiden Ländern Abblendlicht ganztags.

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Ein Problem an Šćepan Polje führt zu Ausweichroute A, nicht automatisch zum großen Südbogen.



Drei vollständig geprüfte Möglichkeiten

Variante	Weg	Werte	Wann wählen?
Hauptroute	Blagaj → Gacko → Sutjeska → Šćepan Polje → Piva	221,7 km / 4:15	normale Lage, landschaftlich beste Wahl
Ausweichroute A	bis Gacko gleich, dann Vračenovići → Nikšić → Plužine	226,9 km / 5:39	Problem bei Brod na Drini oder Šćepan Polje
Ausweichroute B	Stolac → Trebinje → Bileća → Vračenovići → Plužine	294,9 km / 7:28	ganzen Korridor Nevesinje/Gacko bewusst vermeiden

Kurviger-Dateien: RT04_Di_08-09_Mostar-Pluzine.gpx ·
 RT04_FALLBACK_A_Nevesinje_Gacko_Vracenovici.gpx ·
 RT04_FALLBACK_B_Stolac_Trebinje_Bileca.gpx

☁ Go oder Alternative?

Lage	Entscheidung
Šćepan Polje normal befahrbar	Hauptroute
Baustelle oder Grenzproblem nur im Nordkorridor	Ausweichroute A ab Gacko
gesamter Korridor Nevesinje/Gacko unattraktiv oder gesperrt	Ausweichroute B ab Mostar
Spätstart	Blagaj streichen, Route sonst unverändert

✗ Streichreihenfolge

- 1 Blagaj, falls die Abfahrt nicht pünktlich gelingt.
- 2 Aufenthalt am Sutjeska-Denkmal auf 15–20 Minuten kürzen.
- 3 Fotostopps in der Piva-Schlucht reduzieren, nicht die Fahrweise beschleunigen.

📁 Praktisches

Tanken: Mostar volltanken; Gacko ist die letzte verlässliche Möglichkeit vor der Grenze.

Piva-Tunnel: Sonnenbrille vorher absetzen, Abblendlicht an und mit Gegenverkehr rechnen. Die Tunnel beginnen unvermittelt.

Minenregel in Bosnien: nur befestigte beziehungsweise klar befahrene Flächen für Pausen benutzen.

🏠 **Ziel:** Plužine. Das Unterkunftsangebot ist klein; Unterkunft vor der Reise sichern.

Heute Abend für Urlaubstag 5 prüfen

- Sicht und Wolkenhöhe am Sedlo-Pass.
- Tankstand und mögliche Stopps bei Žabljak.
- Wenn Nebel angekündigt ist: Umfahrung morgens neu berechnen.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr Sutjeska und die Piva-Schlucht bei Tageslicht erlebt habt. Blagaj ist eine Zugabe.



Urlaubstag 5 · Mittwoch, 09.09.2026

Plužine → Žabljak → Tara → Kolašin · Montenegro

📍 **Kurviger-Datei:** RT05_Mi_09-09_Pluzine-Kolasin.gpx

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** · wir rechnen mit **08:30**

145,6 km · reine Fahrzeit **3:10** · reale Tagesdauer **6–6,5 h** · 🟢 **GRÜN**

★ **Tageskern** — Der Sedlo-Pass auf 1.907 m im Morgenlicht, der höchste Punkt der ganzen Reise. Dazu die Đurđevića-Tara-Brücke.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Sedlo-Pass, 1.907 m	Alte einspurige Passstraße am Durmitor-Rand; kein Offroad, aber Gegenverkehr auf schmaler Fahrbahn	auf der Route, nach 0:32 · Durchfahrt mit Fotostopps	★ Tageskern, nur bei Sicht
Đurđevića-Tara-Brücke	Betonbogenbrücke der 1930er Jahre, 150 m über der Tara — eine der tiefsten Schluchten Europas	auf der Route, nach 1:19 · 20 min	★ fest
Kloster Dobrilovina	Kleines orthodoxes Kloster des 16. Jahrhunderts direkt an der Canyonstraße	auf der Route, nach 1:50 · 20 min	📌 optional

🕒 Entscheidungspunkt

Sedlo-Pass · direkt nach dem Start 📍 Kurviger (schon nach 0:32 reiner Fahrzeit)

Die Entscheidung fällt praktisch beim Frühstück, nicht unterwegs.

→ Bei Nebel oder tiefer Wolke: **Asphalt über Nikšić und Šavnik**, rund 2 Stunden mehr, alle optionalen Stopps entfallen.

▲ Für diese Umfahrung existiert **keine vorab geprüfte Kurviger-Route** — unterwegs neu berechnen.

Einen weiteren Entscheidungspunkt braucht dieser Tag nicht. Bei 3:10 Fahrzeit und 6–6,5 h Tagesdauer hängt keine weitere Entscheidung an einer Uhrzeit.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: Heute **keine** — weder Vignette noch Streckenmaut.

Grenze: Heute **keine**.

Bargeld: Montenegro ist Euro-Land.

Tempolimits: Montenegro **50 / 80 / 100 / 100** (innerorts / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn)

Licht: In Montenegro **Abblendlicht ganztags**.

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Sicht oder nichts. Der Sedlo lebt vom Panorama. Liegt Nebel darauf, bringt die einspurige Passstraße nichts — dann gleich die Asphaltumfahrung nehmen und den Tag ruhiger angehen.



Varianten

★ Sedlo-Pass — die geprüfte Normalroute

RT05_Mi_09-09_Pluzine-Kolasin.gpx · 145,6 km / 3:10 · asphaltiert, einspurig, fahrtechnisch leicht.

Variante Nebel-Umfahrung über Nikšić und Šavnik

▲ **Keine vorab geprüfte Kurviger-Route vorhanden — Strecke und Fahrzeit unterwegs neu berechnen.** Rund 2 Stunden mehr. Dann alle optionalen Stopps streichen.

Zusätzliche Stopps

Stopp	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Ćurevac	Aussichtspunkt mit Tiefblick in die Tara-Schlucht, leichter Weg, ~80 Höhenmeter	Abstecher ab Žabljak · 30–40 min	🟢 entfällt bei Nebel oder Verzug
Schwarzer See	Gletschersee im Durmitor-Nationalpark, flacher Rundweg	Abstecher ab Žabljak, gebührenpflichtiger Parkplatz · 60–75 min	🟢 nur bei viel Zeit — erster Streichpunkt

☁ Wann Sedlo fahren, wann umfahren?

Bedingung	Entscheidung
Klare Sicht am Morgen	Sedlo fahren
Nebel oder tiefe Wolke	Asphalt über Nikšić/Šavnik, optionale Stopps streichen
Nässe auf der Passstraße	Fahrbar, aber langsam und mit Gegenverkehr rechnen
Viel Zeit übrig	Schwarzer See als Zugabe

Tageslicht: Kein Thema — der Tag endet früh.

Fahren: Sedlo einspurig mit Gegenverkehr; defensiv fahren, Ausweichbuchten nutzen, örtliche Vorrangregeln beachten.

✖ Streichreihenfolge

- 1 Schwarzer See (ohnehin nur bei viel Zeit)
- 2 Ćurevac-Aussicht
- 3 Kloster Dobrilovina (–20 min)

📁 Praktisches

Tanken und Versorgung: **Žabljak** (nach 0:44) oder **Mojkovac** (nach 2:34). Žabljak ist das Zentrum des Durmitor-Nationalparks — unspektakulär, aber gute Versorgung und Ausgangspunkt beider optionalen Stopps. Beide liegen auf der Route, kein Engpass.

Grenzen: Keine.

Parken: Am Schwarzen See gebührenpflichtig, Ćurevac am Wegkopf bei Žabljak.

🏠 **Ziel:** Kolašin — gutes Hotelangebot, kann flexibel gebucht werden.



Urlaubstag 6 · Donnerstag, 10.09.2026

Kolašin → Morača-Schlucht → Njeguši → Kotor · Montenegro

📍 **Kurviger-Datei:** RT06_Do_10-09_Kolasin-Kotor.gpx

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** · wir rechnen mit **08:30**

154,1 km · reine Fahrzeit **3:34** · reale Tagesdauer **etwa 7,5 h** · 🟢 **GRÜN**

★ **Tageskern** — Die Abfahrt über 25 Kehren zur Bucht von Kotor und anschließend die Altstadt, wenn die meisten Kreuzfahrtgäste bereits fort sind.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Kloster Morača	orthodoxes Kloster von 1252 mit bedeutenden Fresken	auf der Route · 30 min	★ fest
Pavlova Strana	berühmter Blick auf die hufeisenförmige Flussschleife	kurzer Fotostopp	★ fest
Njeguši	Bergdorf für Pršut und Käse	spätes Mittagessen	★ fest
Kotor-Serpentinen	25 Kehren von etwa 900 m zur Bucht	letzter Fahrabschnitt	★ Tageskern

🕒 Entscheidungspunkte

Heute gibt es keine harte Uhrzeit. Die reine Fahrzeit ist kurz genug, um Kloster, Aussicht und Mittag ohne Hetze zu erleben.

Nur die Grundsatzfrage **Ostrog oder Kotor-Abend** muss bereits am Morgen entschieden sein. Unser Normalplan bleibt Kotor; für Ostrog existiert keine geprüfte Tagesroute und der Umweg kostet etwa 2,5 Stunden.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: keine; die neue montenegrinische Autobahn wird bewusst nicht genutzt. **Grenze:** keine.

Tempo Montenegro: 50 / 80 / 100 / 100 (*Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn*). Abblendlicht ganztags.

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Die Serpentine sind kein Wettbewerb. Defensiv fahren, Ausweichbuchten nutzen und vor unübersichtlichen Kehren besonders aufmerksam sein.



Der Tag im richtigen Rhythmus

Die alte Morača-Straße ist Teil des Erlebnisses und wird nicht durch die Autobahn ersetzt. Nach der Schlucht folgt die stille alte Königsstadt Cetinje. Das Mittagessen in Njeguši bildet die Pause vor der konzentrierten Serpentinaabfahrt. Kotor selbst gehört in den Abend, nicht in den Kreuzfahrtbetrieb des Nachmittags.

Optionale Stopps

Stopp	Worum geht es?	Entscheidung
Cetinje	kleine frühere Residenzstadt Montenegros	30 min, erster Streichpunkt
Ostrog-Kloster	spektakulär in eine Felswand gebaut	nur bei bewusstem Verzicht auf Kotor-Abend; Route neu berechnen

× Streichreihenfolge

- 1 Cetinje.
- 2 Mittag in Njeguši zeitlich kürzen, nicht ausfallen lassen.
- 3 Aufenthalt am Kloster Morača auf einen kurzen Rundgang reduzieren.

Praktisches

Tanken: im Raum Podgorica; dort ist die Auswahl groß.

Parken: Kotor ist eng. Ausschließlich die vorab gebuchte Unterkunft mit eigenem Parkplatz anfahren.

Ziel: Kotor oder Dobrota mit Parkplatz.

Heute Abend für später erledigen

Theth-Wetter und Stornierungsfrist prüfen. Die Übernachtung ist an Urlaubstag 8; bei einer stabilen Regenfront soll nicht erst am Anreisetag improvisiert werden.

Zusätzlich für morgen klären: Kelmend-Abstecher ja oder nein. Wenn ja, muss Kotor spätestens um 09:00 verlassen werden.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr die Serpentina ohne Zeitdruck gefahren seid und Kotor am Abend erlebt.



Urlaubstag 7 · Freitag, 11.09.2026

Kotor → Skadarsee → Shkodra · Montenegro → Albanien

📍 Kurviger-Datei: RT07_Fr_11-09_Kotor-Shkodra.gpx

🕒 Abfahrt 08:00–09:00 · wir rechnen mit 08:30

140,3 km · reine Fahrzeit 3:29 · reale Tagesdauer 7–7,5 h · 🟢 GRÜN · mit Kelmend 🟡 GELB

★ Tageskern — Ein entspannter Länderwechsel und die Rozafa-Burg über Shkodra im Abendlicht.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Virpazar	kleiner Ort am montenegrinischen Ufer des Skadarsees	auf der Route · 30 min	★ fest
Grenze Sukobin/Muriqan	meist ruhiger Übergang nach Albanien	nach 2:49 · 30–40 min Puffer	📍 fest
Rozafa-Burg	illyrische, venezianische und osmanische Festung über drei Flüssen	am Ziel · 20 min Aufstieg	★ Tageskern

🕒 Entscheidungspunkt

Kotor verlassen · spätestens 09:00

Nur dann ist der zusätzliche Ausflug in die Cem-Schlucht bis Tamarë sinnvoll. Er kostet rund 2,5 Stunden und macht aus dem grünen einen gelben Tag.

→ Nach 09:00 bleibt ihr auf der normalen Route. Kelmend ist keine Pflicht.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: keine. **Grenze:** Montenegro → Albanien bei Sukobin/Muriqan; Grüne Karte mit ungestrichenem AL-Kürzel griffbereit.

Tempo: Montenegro 50 / 80 / 100 / 100 · Albanien 40 / 80 / 90 / 110 (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn).

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Maximal einen Zusatz wählen: Perast, Kelmend oder die kleine Skadarsee-Uferstraße. Der Sonnenuntergang auf Rozafa hat Vorrang.



Drei mögliche Zugaben

Möglichkeit	Was erwartet euch?	Aufwand / Regel
Perast	barockes Städtchen und Kircheninsel in der Kotor-Bucht	45–60 min; nur früh
Cem-Schlucht bis Tamarë	spektakuläre SH20 in der Felswand, Passhöhe etwa 1.300 m, danach Abfahrt ins Tal	rund 2,5 h; nur bei stabilem Wetter und Abfahrt bis 09:00
Skadarsee-Südufer	schmales Ufersträßchen mit Seeblick	etwa 45 min

Für keine der drei Zugaben existiert eine eigene vorab geprüfte Kurviger-Datei. Bei Wahl unterwegs neu berechnen.

Entscheidungen

Bedingung	Entscheidung
stabiles Wetter und frühe Abfahrt	Kelmend möglich
Unwetter in den Vortagen	kein Kelmend wegen Steinschlaggefahr
Grenze braucht länger	Zusatz streichen
Dämmerung nähert sich	keine weitere Überlandfahrt; direkt Rozafa oder Unterkunft

Praktisches

Tanken: vor der Grenze oder direkt in Shkodra. **Bargeld:** erste Lek am Automaten in Shkodra abheben.

Mobilfunk: EU-Roaming endet. Balkan-eSIM aktivieren und Offlinekarten testen.

Ziel: Shkodra, Unterkunft mit Parkplatz.

Heute Abend für später erledigen

Mrizi i Zanave für Urlaubstag 9 nochmals bestätigen: Reservierungszeit, Zahl der Personen und erwartete Ankunft.

Für morgen bereitlegen: Theth-Buchung, Bargeld fürs Gästehaus und Biokovo-Webshop. **Biokovo wird morgen früh gebucht, solange in Shkodra stabiles Netz vorhanden ist.**

Der Tag ist gelungen, wenn ihr bei Sonnenuntergang auf Rozafa steht. Es ist ausdrücklich in Ordnung, keinen Zusatz zu wählen.



Urlaubstag 8 · Samstag, 12.09.2026

Shkodra → Qafa e Thorës → Theth und Nderlysj · Albanien

Heute vor der Abfahrt buchen

Biokovo für Donnerstag, 17.09. — möglichst 13:00 Uhr. Tickets sind höchstens fünf Tage im Voraus erhältlich. Im Webshop für beide Personen buchen, Bestätigung auf beiden Smartphones offline speichern. Das Zeitfenster ist später nicht beliebig verschiebbar.

 **Kurviger-Datei:** RT08_Sa_12-09_Shkodra-Theth_Nderlysj.gpx

 **Abfahrt 08:00–09:00** · erst nach erfolgreicher Biokovo-Buchung

88,8 km · reine Fahrzeit 3:25 · reale Tagesdauer 8,5–9 h mit beiden Wanderungen ·  **GELB**

★ **Tageskern** — Passfahrt in die „Verfluchten Berge“, Theth-Dorf und der Grunas-Wasserfall.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Qafa e Thorës	asphaltierter Pass mit Blick in die Prokletije	nach 2:06 · Fotostopp	★ fest
Theth	verstreute Steinhäuser, Kirche und Wehrturm im Hochtal	nach 2:37	★ fest
Grunas-Wasserfall	einfache bis mittlere Wanderung, rund 150 Höhenmeter	1,5 h hin und zurück	★ fest
Blue Eye ab Nderlysj	tiefblaue Gumpe; kurze Autofahrt und steiniger Wanderweg	Gesamtblock 2,5–3 h	 wenn Zeit und Wetter passen

Entscheidungspunkte

Theth erreichen · spätestens 13:00 → Danach passen nicht mehr beide Wanderungen; Grunas bleibt, Blue Eye entfällt.

Stichfahrt nach Nderlysj beginnen · spätestens 14:30 → Später nicht mehr starten. Ein Verschieben auf morgen passt wegen Mrizi nicht sinnvoll.

Maut, Grenze und Tempo

Maut und Grenze: heute keine. **Tempo Albanien:** 40 / 80 / 90 / 110 (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn).



Die beiden Wanderungen

Wanderung	Dauer	Anspruch	Entscheidung
Grunas-Wasserfall	etwa 1,5 h gesamt	leicht bis mittel, rund 150 Höhenmeter	feste Empfehlung
Blue Eye ab Parkplatz Nderlysaj	40–50 min je Weg plus Fahrweg und Aufenthalt	letztes Stück steinig, rund 200 Höhenmeter	nur bei Start der Stichfahrt bis 14:30

Die lange Wanderung ab Theth-Dorf ist **nicht** eingeplant. Ihr fahrt mit dem Auto bis zum Parkplatz bei Nderlysaj und wandert nur den kürzeren Abschnitt.

☁ Wetterentscheidung

Bedingung	Entscheidung
trocken, frühe Ankunft	beide Wanderungen möglich
spätere Ankunft	nur Grunas
Schauer oder Gewitterneigung	Grunas, Blue Eye streichen
Regen	Dorf, Kirche und Kulla; Wanderungen kürzen
stabile Regenfront	Theth vollständig auslassen und Route nach Berat neu berechnen

✗ Streichreihenfolge

- 1 Blue Eye.
- 2 Kulla-Besichtigung kürzen.
- 3 Grunas bei Regen durch Dorfrundgang ersetzen.

📁 Praktisches

Tanken: Shkodra volltanken; in Theth gibt es keine Tankstelle. **Bargeld:** Gästehaus und Parkplatz können Bargeld verlangen.

Netz: im Tal schwach. Offlinekarten und Buchungsbestätigungen müssen vorher auf beiden Handys liegen.

📌 **Ziel:** vorab gebuchtes Gästehaus in Theth, möglichst mit Privatbad und Abendessen.

Heute Abend für Urlaubstag 9

- Abfahrt **08:00** fest vereinbaren.
- Mrizi-Reservierung und Route öffnen.
- Mes-Brücke als ersten Streichpunkt markieren.
- Unterkunft in Berat und Parkplatz prüfen.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr Theth und Grunas erlebt habt. Das Blue Eye bleibt eine Zugabe.



Urlaubstag 9 · Sonntag, 13.09.2026

Theth → Mrizi i Zanave → Berat · Albanien

- 📍 **Kurviger-Datei:** RT09_So_13-09_Theth-Berat.gpx
- 🕒 **Abfahrt spätestens 08:00** · begründeter früher Urlaubsmorgen

283,9 km · reine Fahrzeit 7:13 · reale Tagesdauer 9,5–10,5 h · 🟡 **GELB (dunkel)**

★ **Tageskern** — Das reservierte Mittagessen bei Mrizi i Zanave und anschließend der Abend zwischen Burgviertel, Mangalem und Gorica in Berat.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Mes-Brücke	osmanische Bogenbrücke aus dem 18. Jahrhundert	2,6 km abseits · 25 min	📍 erster Streichpunkt
Mrizi i Zanave	Slow-Food-Hof mit überwiegend eigenen regionalen Produkten	Mittag 12:30–14:15	★ reservierter Tagesanker
Berat	„Stadt der tausend Fenster“, bewohnte Burg und osmanische Viertel	abends	★ fest

🕒 Entscheidungspunkte

Theth verlassen · spätestens 08:00

Mrizi liegt 3:40 reine Fahrzeit entfernt. Bei späterer Abfahrt entfällt die Mes-Brücke sofort.

Mrizi verlassen · spätestens 14:15

Danach bleiben 3:34 reine Fahrzeit bis Berat. Mit Pausen ergibt das Ankunft gegen 18:15, noch vor der Dämmerung.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: Auf der Verbindung Thumanë–Kashar an der Zahlstelle bezahlen; keine Vorabbuchung. **Grenze:** keine.

Tempo Albanien: 40 / 80 / 90 / 110 (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn).

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Die Mittagsreservierung bestimmt den Takt. Mes-Brücke und weitere Stopps werden ihr untergeordnet, nicht die sichere Fahrweise.



Berat am Abend

Das Burgviertel ist kein abgeschlossenes Museum, sondern ein bis heute bewohnter Stadtteil. Danach gehören Mangalem und Gorica zum Abendprogramm. Das **Onufri-Museum** wird bewusst ausgelassen: Es schließt gegen 18:00, während die planmäßige Ankunft erst etwa 18:15 ist. Morgen ist wegen der 11:00-Regel der Piste ebenfalls keine Zeit dafür.

☁ Entscheidungen unterwegs

Lage	Entscheidung
Abfahrt bis 08:00	Mes-Brücke möglich
Abfahrt später	direkt zu Mrizi
Mittag dauert länger	anschließend ohne weitere Stopps nach Berat
Ankunft nahe Dämmerung	zuerst Unterkunft, danach Altstadt zu Fuß

✖ Streichreihenfolge

- 1 Mes-Brücke.
- 2 Mittag im vereinbarten Rahmen halten.
- 3 Burgviertel nur im echten Notfall kürzen; eine Verschiebung auf morgen gefährdet die Piste.

📱 Praktisches

Tanken: Koplík oder Lezha. **Reservierung:** Name, Uhrzeit und Telefonnummer offline bereithalten.

Fahren: Albanischer Verkehr rund um Tirana bleibt trotz Sonntag unberechenbar; die GPX-Zeit ist keine Garantie für freie Straßen.

Parken: Berat ist eng. Unterkunft in Mangalem oder Gorica mit klarer Parkanweisung anfahren.

📍 **Ziel:** Berat, möglichst Altstadtnähe.

Heute Abend für Urlaubstag 10

- Niederschlag der vergangenen 24 Stunden und morgige Prognose prüfen.
- Aktuelle Meldungen und Track der Osum-Piste offline speichern.
- Offlinekarte öffnen und stichprobenartig testen.
- Abfahrt **07:45–08:00** festlegen; Çorovoda muss bis 11:00 verlassen werden.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr bei Mrizi gegessen und Berat am Abend erlebt habt.



Urlaubstag 10 · Montag, 14.09.2026

Berat → Osum-Canyon → Përmet · Albanien

📍 **Kurviger-Datei:** RT10_Mo_14-09_Berat-Permet_PISTE.gpx ▲ Für die Asphaltalternativen existiert **keine** vorab geprüfte Kurviger-Route.

🕒 **Abfahrt 07:45–08:00** · 🌅 Sonnenuntergang ca. **19:00**

221,2 km · reine Fahrzeit **7:57** · reale Tagesdauer **10–11 h** · 🟡 **GELB (dunkel)**

📍 **Das Berat-Burgviertel liegt am Abend von Urlaubstag 9.** Dieser Tag startet direkt.

★ **Tageskern** — Die Piste von Çorovoda über Frashër nach Përmet: 5,5 Stunden reine Fahrzeit auf Schotter, bei Tageslicht und tragfähigem Untergrund.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Osum-Canyon	Bis 100 m tiefe Kalkschlucht, Scheitel 1.496 m	auf der Route, ab 1:00 · 2–3 × 10–20 min	★ fest, gedeckelt
Die Piste	50–60 km einsamer Schotter, Auswaschungen, streckenweise kein Netz	auf der Route, ab 2:31 · ~5:26	★ Tageskern
Frashër	Bergdorf mit Bektashi-Tekke, Gebetshaus eines mystischen Islam-Ordens	auf der Route, nach 2:57 · 20 min	👍 optional

Morgenplan bis zum ersten Entscheidungspunkt 📍 Kurviger

Bis Çorovoda sind es **2:18** reine Fahrzeit, dazu **15–20 min** für Tanken, Wasser und Snacks.

Abfahrt **07:45** → Canyon-Budget **35–40 min** · Abfahrt **08:00** → Canyon-Budget nur **20–25 min**

📍 Entscheidungspunkte

1 · Çorovoda verlassen · bis 11:00 📍 Kurviger — **verbindliche Planungsregel**

Ab Çorovoda bleiben **5:38** reine Fahrzeit; 11:00 + 5:38 + Pausen ergibt Ankunft gegen 17:30.

→ **Nach 11:00 Asphalt über Këlcyra, ohne Diskussion.** Vorher volltanken — Pflicht.

Rechnerisch wäre ~12:50 möglich; die 11:00 halten bewusst 1:50 Reserve für Pannen und schwierige Passagen.

2 · Raum Gjerbës · bis 13:00 — ▲ **Notfallgrenze, kein regulärer Entscheidungspunkt**

Çorovoda wird nach ungefähr **2:18 Fahrzeit** erreicht, Gjerbës nur rund **zehn Fahrminuten später**.

→ **Nur relevant bei außergewöhnlicher Verzögerung, technischem Problem oder blockiertem Abschnitt unmittelbar nach Çorovoda.** Wird Gjerbës erst gegen 13:00 erreicht: Hauptpiste nicht fortsetzen, Rückweg und Asphaltalternative unterwegs neu berechnen.

Die verbindliche normale Entscheidung bleibt der erste Entscheidungspunkt in Çorovoda.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: Heute **keine** — Albanien ist auf unserer Route mautfrei.

Grenze: Heute **keine**.

Bargeld: **Lek**, in Çorovoda mitnehmen. Kartenzahlung auf der Piste ausgeschlossen.

Tempolimits: Albanien **40 / 80 / 90 / 110** (innerorts / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn)

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Piste oder Asphalt — **entschieden in Çorovoda, spätestens 11:00.** Nicht jeder Schauer bedeutet No-Go; maßgeblich sind Niederschlagsmenge, Untergrund vor Ort und aktuelle Logs. Bei aufgeweichtem Lehm, Dauerregen oder Rutschungsgefahr gilt Asphalt.



Varianten

★ Piste — die geprüfte Normalroute

RT10_Mo_14-09_Berat-Permet_PISTE.gpx · 221,2 km / 7:57 · Scheitel 1.496 m.

Tragfähiger Untergrund, Çorovoda spätestens 11:00 verlassen.

Alternative: Osum ja, Piste nein

▲ Keine vorab geprüfte Kurviger-Route — Strecke und Fahrzeit unterwegs neu berechnen.

Bis Çorovoda und zu den Canyon-Aussichtspunkten wie geplant, dann zurück bzw. über die asphaltierte Këlcyra-Route nach Përmet. Rettet die Landschaft, streicht nur den Schotter.

Alternative: direkt über Asphalt

▲ Keine vorab geprüfte Kurviger-Route — Strecke und Fahrzeit unterwegs neu berechnen.

Bei eindeutig schlechtem Wetter direkt über die Këlcyra-Route. Die Këlcyra-Schlucht ist kein Trostpreis: eine enge Felsschlucht der Vjosa mit eigener Wirkung. Der Tag wird deutlich kürzer.

Zusätzliches optionales Highlight

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Bënja-Thermalbecken und Kadiut-Brücke	Warme Quellbecken unter einer osmanischen Steinbrücke	~3 km abseits, kurz vor Përmet · 45–60 min	📌 optional — sonst am Morgen von Urlaubstag 11

☁ Wann Piste, wann Asphalt?

Bedingung	Entscheidung
Trocken, Logs aktuell, Çorovoda vor 11:00	Piste fahren
Leichter Schauer, Boden tragfähig	Piste bleibt möglich — vor Ort beurteilen
Aufgeweichter Lehm, anhaltender Regen	Asphalt — kein Bergematerial an Bord
Rutschungsgefahr, frische Abbrüche gemeldet	Asphalt
Çorovoda nach 11:00	Asphalt
Spur zweifelhaft, kein Netz	An breiter Stelle umkehren, nicht durchprobieren

Tageslicht: Piste vor der Dämmerung abschließen, Sonnenuntergang ca. 19:00.

Umkehrpunkte: Çorovoda und Gjerbës.

Offroad-Regel: Keine Zusatzwanderung, Canyon-Viewpoints sind Kurzstopps.

✖ Streichreihenfolge

- 1 Canyon-Stopps auf das Budget deckeln
- 2 Frashër-Stopp streichen
- 3 Bënja auf den Morgen von Urlaubstag 11 schieben
- 4 **Piste → Asphalt (großer Hebel)**

Lieber die Canyon-Stopps kürzen als die Piste hetzen.

📁 Praktisches

Tanken: Çorovoda volltanken — **Pflicht**. 15–20 min inklusive Wasser und Snacks. Danach über 50 km keine Versorgung.

Bargeld: Lek, vorher besorgen. **Grenzen:** Keine.

Navigation: OsmAnd oder Organic Maps **offline**, aktuelle Wikiloc-Logs der Piste dabei. Google-Routing ist hier unzuverlässig.

📌 **Ziel:** Përmet — kleines Angebot, kann aber flexibel gebucht werden.



Urlaubstag 11 · Dienstag, 15.09.2026

Përmet → albanische Riviera → Llogara → Durrës · Albanien

📍 **Kurviger-Datei:** RT11_Di_15-09_Permet-Durres.gpx

🕒 **Abfahrt 07:30–08:30** · wir rechnen mit **08:00**

299,7 km · reine Fahrzeit **6:19** · reale Tagesdauer **8,5–9 h** · 🟡 **GELB**

★ **Tageskern** — Porto Palermo, die albanische Riviera und der Blick vom Llogara-Pass. Gleichzeitig bringt euch der Tag weit genug nach Norden für die Rückreise entlang der Adria.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Porto Palermo	dreieckige Festung Ali Paschas auf einer Landzunge	nach 2:15 · 25 min	★ fest
Himarë und Dhërmi	Kiesbuchten und Olivenhänge der Riviera	auf der Route	★ Himarë, 🏠 Dhërmi
Llogara-Pass	Übergang auf 1.027 m mit Blick über die Küste	nach 3:29	★ Tageskern

🕒 Entscheidungspunkt

Llogara-Pass · spätestens 14:30

Danach bleiben **2:49 reine Fahrzeit** bis Durrës.

→ Im Normalfall seid ihr schon gegen 12:45 oben. 14:30 ist der Rückfallwert: Wird er erreicht, entfallen Dhërmi und jeder Halt in Vlora; anschließend direkt zur Unterkunft.

Maut, Grenze und Tempo

Maut und Grenze: heute keine. **Tempo Albanien:** 40 / 80 / 90 / 110 (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn).

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Die Riviera soll bei Tageslicht stattfinden. Bei zähem Bus- und Wohnmobilverkehr am Llogara nicht riskant überholen, sondern die optionalen Stopps streichen.



Warum Porto Palermo auf der Route wendet

Die Festung liegt südlich von Himarë. Die geprüfte Route fährt deshalb bewusst einige Kilometer hinunter und anschließend wieder nordwärts. Das ist kein Navigationsfehler. Für einen kurzen Bургblick reichen etwa 25 Minuten; bei Zeitverlust wird dieser Stopp zuerst verkürzt.

☁ Entscheidungen

Lage	Entscheidung
normaler Verlauf	Porto Palermo, Himarë und Llogara wie geplant
dichter Verkehr	Dhërmi auslassen
Llogara nach 14:30	ohne Stopps über Vlora nach Durrës
Ankunft Durrës nach 18:30	direkt zur Unterkunft; Stadt ist kein Programmpunkt

✖ Streichreihenfolge

- 1 Dhërmi-Fotostopp.
- 2 Vlora-Promenade.
- 3 Porto Palermo auf 15 Minuten reduzieren oder auslassen.

📁 Praktisches

Tanken: Tepelenë oder Vlora. **Parken:** Unterkunft in Durrës mit eigenem Parkplatz, damit morgen ohne Parkplatzsuche gestartet wird.

📌 **Ziel:** Durrës. Der Ort ist logistischer Anker, nicht Sehenswürdigkeitsziel.

🕒 Heute Abend für morgen erledigen

Fahrplan der Autofähre Lepetane–Kamenari prüfen. Im Sommer fährt sie tagsüber etwa alle 15–20 Minuten. Eine Reservierung ist für unseren Ablauf nicht erforderlich; das Ticket kann am Anleger oder optional vorab online gekauft werden.

Außerdem:

- Unterkunft in Dubrovnik mit Parkplatz bestätigen.
- Wartezeiten an Debeli Brijeg und Ausweichgrenze Kobila/Vitaljina prüfen.
- In Albanien volltanken und Abfahrt **07:00** festlegen.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr die Riviera bei Tageslicht erlebt und Durrës ohne Abendstress erreicht.



Urlaubstag 12 · Mittwoch, 16.09.2026

Durrës → Skadarsee → Prijevor → Buchtfähre → Dubrovnik

🕒 **Kurviger-Datei:** RT12_Mi_16-09_Durres-Prijevor-D8-Lepetane-Dubrovnik.gpx

🕒 **Abfahrt 07:00–08:00** · heute möglichst **07:00**

324,2 km · reine Fahrzeit **7:11** · real **9,5 h**, bei Grenzstau **10–11 h** · 🟡 **GELB (dunkel)**

★ **Tageskern** — Die Küsten- und Bergverbindung bis Dubrovnik zuverlässig bewältigen. Zwei Außengrenzen sind heute wichtiger als zusätzliche Fotostopps.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Skadarsee-Südufer	ruhige Straße nach Virpazar statt Küste über Bar	nach der ersten Grenze	★ fest
Prijevor	Bergstraße auf 889 m mit Blick Richtung Budva	nach 4:14	★ fest
Buchtfähre	kurze Querung von Lepetane nach Kamenari	nach 5:17	★ fester Zeitgewinn
Dubrovnik	weltberühmte ummauerte Altstadt	Abend, ohne Stadtmauerzwang	★ Ziel

🕒 Entscheidungspunkte

Grenze Sukobin/Muriqan · spätestens 10:30 → später: alle optionalen Stopps streichen.

Fähranleger Lepetane · spätestens 14:30 → danach keine Buchtumrundung mehr erwägen; Fähre nehmen.

Grenze Debeli Brijeg/Karasovići · spätestens 16:00 → bei sichtbar langem Stau Ausweichgrenze Kobilja/Vitaljina neu berechnen.

Maut, Fähre und Tempo

Albanien: Thumanë–Kashar an der Zahlstelle bezahlen. **Fähre:** Ticket am Anleger oder online, keine langfristige Reservierung erforderlich. Sonst keine Straßenmaut.

Tempo: Albanien **40 / 80 / 90 / 110** · Montenegro **50 / 80 / 100 / 100** · Kroatien **50 / 90 / 110 / 130**.



Die tatsächliche Wegführung

Die geprüfte Route fährt **nicht** über Bar an der Küste. Nach Sukobin folgt sie dem Skadarsee-Südufer über Virpazar und steigt anschließend über Prijevor nach Budva ab. **Bar liegt nicht auf der Route.** Sveti Stefan ist ein zusätzlicher Abstecher, kein Punkt am Weg.

Varianten

Möglichkeit	Nutzen	Regel
Sveti-Stefan-Blick	berühmter Blick auf die Inselanlage	rund 8 km hin und zurück, 20–25 min; erster Streichpunkt
Kobila/Vitaljina	mögliche Entlastung bei Stau an Debeli Brijeg	keine geprüfte Datei; nur bei klarer Zeitersparnis neu berechnen
Buchtumrundung mit Perast	landschaftlich schön	kostet etwa 45 min; nur bei sehr frühem Zeitstand

☁ Go oder kürzen?

Lage	Entscheidung
Grenzen laufen normal	Route wie geplant, Sveti Stefan möglich
Sukobin nach 10:30	direkt durch, keine Abstecher
langer Rückstau Debeli Brijeg	Ausweichgrenze prüfen und neu berechnen
Fähre außer Betrieb	Bucht umrunden; Perast nur ohne weiteren Zeitverlust
Dubrovnik nach 17:00	weiterhin planmäßig; Stadtmauer bleibt gestrichen

📁 Praktisches

Tanken: vor der ersten Grenze in Albanien volltanken; später Budva oder Herceg Novi. Abblendlicht in Montenegro ganztags.

Unterkunft: Lapad, Gruž oder Župa dubrovačka mit eigenem Parkplatz; nicht in die Altstadt fahren.

📌 **Ziel:** Dubrovnik.

🕒 Heute Abend für morgen erledigen

Biokovo-Höhenwetter für 1.200–1.700 m prüfen. Ticket und gebuchte Uhrzeit auf beiden Smartphones offline öffnen. Abfahrtszeit aus dem Zeitfenster rückwärts festlegen.

Zusätzlich: Ston-Variante wählen und Split-Unterkunft samt Parkplatz bestätigen.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr ruhig in Dubrovnik ankommt. Ankunft nach 17:00 ist kein Scheitern, sondern eingerechnet.



Urlaubstag 13 · Donnerstag, 17.09.2026

Dubrovnik → Ston → Biokovo → Split · Kroatien

🕒 **Kurviger-Datei:** RT13_Do_17-09_Dubrovnik-Split-D8-mitBiokovo.gpx

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** — ergibt sich rückwärts aus dem gebuchten Zeitfenster

285,3 km · reine Fahrzeit 6:49 · reale Tagesdauer ~9 h · 🟡 GELB

★ **Tageskern** — Der komplette Biokovo-Block: Panoramastraße, Skywalk, **Sveti Jure** — Sveti Jure gehört zur verbindlichen Route. ▲ Die 6:49 enthalten die **gefährne** Bergstrecke, **nicht** Parken, Aussicht und Fotostopps.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Ston / Mali Ston	Salinen des 14. Jh., 5 km Wehrmauer, Austernbänke nebenan	~1,6 km abseits · 45 min, mit Mauer 1:30	★ fest
Pelješac-Brücke	Quert seit 2022 die Bucht statt des Neum-Korridors — spart zwei Grenzkontrollen	auf der Route, nach 1:54 · Durchfahrt	🕒 Orientierung
Biokovo: Skywalk und Sveti Jure	Gläserne Plattform auf 1.228 m, Gipfel Sveti Jure ~1.740 m	auf der Route · Bergfahrt ~1:47 plus Aufenthalt	★ Tageskern

🗨️ Biokovo-Zeitfenster · gebucht: _____ Uhr

Am Morgen von Urlaubstag 8 in Shkodra buchen — maximal fünf Tage im Voraus. 20 Fahrzeuge zu jeder vollen Stunde. Ausschließlich online, ca. 15 €/Person, Bestätigung offline speichern. **Empfehlung 13:00**; 12:00 möglich, erfordert Abfahrt gegen 07:40.

▲ **Das Zeitfenster kann bei Verspätung verfallen; nicht auf kurzfristigen Ersatz verlassen.**

Vor dem Zeitfenster	Was muss passieren?	Nach der Einfahrt	Was folgt?
4 Std. 20 Min. vorher	Abfahrt Dubrovnik	etwa 30 Min. später	Skywalk, 1.228 m
3 Std. 15 Min. vorher	Ankunft Ston	etwa 55 Min. später	Sveti Jure, ~1.740 m
2 Std. 30 Min. vorher	Abfahrt Ston	etwa 3 Std. später	zurück auf der D8
15 Min. vorher	Ankunft Parkeingang	etwa 4 Std. 35 Min. später	Ankunft Split

Beispiel für 13:00: Dubrovnik ab 08:40 · Ston 09:45–10:30 · Parkeingang 12:45 · Split gegen 17:35.

🕒 Entscheidungspunkte

1 · **Abfahrt Dubrovnik · 4 Std. 20 Min. vor dem gebuchten Zeitfenster** — 🗨️ Reservierung und 🕒 Kurviger (3:20 Fahrzeit bis Parkeingang + 45 min Ston + 15 min Puffer)

→ **Später losfahren heißt Ston kürzen. Das Zeitfenster verschiebt sich nicht.**

2 · **Abfahrt Ston · 2 Std. 30 Min. vor dem gebuchten Zeitfenster** — 🗨️ Reservierung und 🕒 Kurviger (2:17 Fahrzeit; damit bleibt die Ankunft 15 min vor dem Zeitfenster realistisch)

→ **Danach Ston abbrechen und direkt weiter.**

Danach braucht es keinen weiteren Entscheidungspunkt: Jede Minute länger oben verkürzt nur den Split-Abend.

Maut, Grenze und Tempo

Maut: keine Straßenmaut · **Biokovo:** separater Parkeintritt · **Grenze:** keine · **Tempo Kroatien:** 50 / 90 / 110 / 130 (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn)



▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Bei Wolken oder Nebel auf 1.200–1.700 m das Zeitfenster verfallen lassen — oben sieht man nichts, der Ticketpreis ist der kleinere Verlust. Entscheidung **am Vorabend**, nicht erst am Parkeingang.

Ston in drei Zuschnitten

🟢 **Standard · 45 min** — im Zeitgerüst hinterlegt

Entweder kurzer Orts- und Salinenblick **oder** Austern in Mali Ston. Eines von beidem; beides passt nicht hinein, ein vollständiger Mauerspaziergang erst recht nicht.

★ **Mit Mauer · ca. 1:30**

Aufstieg auf die 5 km lange Wehrmauer — eine der längsten erhaltenen Befestigungsanlagen Europas — mit Blick über Salinen und Bucht. **Braucht zusätzliches Zeitbudget:** Abfahrt Dubrovnik dann **5 Std. 5 Min. vor dem gebuchten Zeitfenster**, bei 13:00 also gegen 07:55.

🕒 **Bei Zeitdruck · 15–20 min**

Fotostopp am Ort, Blick auf die Mauer von unten.

☁ Wann Biokovo fahren, wann auslassen?

Bedingung	Entscheidung
Klar bis leicht bewölkt	Voller Biokovo-Block
Wolken oder Nebel auf 1.200–1.700 m	Zeitfenster verfallen lassen
Starker Wind auf der Gipfelstraße	Bis Skywalk, Weiterfahrt situativ entscheiden
Reiseverkehr, zähe Ortsdurchfahrten	Ston kürzen — das Zeitfenster hat Vorrang
Biokovo fällt aus	Zeit in Ston und Pelješac investieren oder Trogir von Urlaubstag 14 vorziehen

Tageslicht: Unkritisch — Ankunft Split gegen 17:35.

Fahren: Einspurig mit Ausweichbuchten, asphaltiert; kein Offroad, aber konzentriertes Fahren. An engen Stellen defensiv, Beschilderung beachten.

✗ Streichreihenfolge

- 1 Mauerspaziergang Ston
- 2 Austern in Mali Ston
- 3 Ston auf 15–20 min Fotostopp
- 4 **Biokovo komplett (großer Hebel)**

📁 Praktisches

Tanken: Makarska bzw. vor der Auffahrt.

Ticket: Biokovo vorab online, Bestätigung offline gespeichert. Gebuchtes Zeitfenster siehe Vorderseite.

Grenzen: Keine.

Orientierung unterwegs: **Omiš** (nach 6:05) liegt an der Cetina-Mündung zwischen senkrechten Felswänden — reine Durchfahrt mit gutem Blick, kein Stopp geplant.

Parken: **Nicht im Zentrum von Split** — der Diokletianpalast ist ZTL und Parkstress. Randlage **Stobreč** oder **Podstrana** mit eigenem Parkplatz.

🏠 **Ziel:** Split — Unterkunft **früh sichern**.



Urlaubstag 14 · Freitag, 18.09.2026

Split → Trogir → Zadar → Velebit-Küste → Senj · Kroatien

📍 **Kurviger-Datei:** RT14_Fr_18-Split-Senj-D8.gpx

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** · wir rechnen mit **08:30**

317,9 km · reine Fahrzeit **7:12** · reale Tagesdauer **9,5–10 h** · 🟡 **GELB (dunkel)**

★ **Tageskern** — Die Küstenstraße unter dem Velebit: kahles Massiv links, Inseln und Adria rechts. Trogir und Zadar sind gute Stopps, aber nicht wichtiger als dieser Abschnitt bei Tageslicht.

Heute erlebt ihr

Highlight	Kurz erklärt	Lage / Zeit	Status
Trogir	kompakte UNESCO-Altstadt auf einer kleinen Insel	nach 0:40 · 45 min	📍 erster Zeithebel
Zadar	Meeresorgel und solarer „Gruß an die Sonne“ am Kai	nach 3:43 · 60 min	★ fest, aber deckeln
Paklenica	Eingang zu zwei tiefen Velebit-Schluchten	nach 4:36 · nur kurzer Blick	📍 optional
Velebit-Küstenstraße	spektakulärster Abschnitt der Magistrale	ab etwa 4:40	★ Tageskern

🕒 Entscheidungspunkte

Trogir verlassen · spätestens 10:15 → später: Zadar auf einen kurzen Kai-Besuch begrenzen oder Trogir ganz streichen.

Zadar verlassen · spätestens 14:30 → danach bleiben **3:29 reine Fahrzeit** bis Senj. Später: keine längeren Fotostopps mehr, damit der Velebit-Abschnitt im Hellen bleibt.

Maut, Grenze und Tempo

Maut und Grenze: durchgehend D8, keine Autobahnmaut und keine Grenze. **Tempo Kroatien: 50 / 90 / 110 / 130** (Ort / Landstraße / Schnellstraße / Autobahn).

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Der Küstenabschnitt ist das Ziel, nicht die Zahl der Altstädte. Bei Zeitverlust zuerst Trogir kürzen oder auslassen.



Warum dieser Tag trotz 317 Kilometern lang ist

Die D8 führt kurvig durch viele Orte. Dazu kommen Parkplatzsuche und Fußwege in Trogir und Zadar. Die reine Fahrzeit von 7:12 enthält diese Aufenthalte nicht. Deshalb werden die beiden Städte zeitlich gedeckelt und nicht „noch schnell“ um weitere Stopps ergänzt.

Bura und Zeitlage

Bedingung	Entscheidung
ruhiges Wetter	Route wie geplant
starker Bura-Wind	vorsichtig fahren, Fotostopps reduzieren, HAK-Meldungen beachten
Trogir nach 10:15	Zadar deutlich kürzen
Zadar nach 14:30	direkt über die D8 nach Senj
sehr großer Zeitverlust	Trogir vollständig auslassen

Streichreihenfolge

- 1 Trogir.
- 2 Zadar auf Meeresorgel und kurzen Blick beschränken.
- 3 Šibenik und Paklenica vollständig auslassen.

Praktisches

Tanken: Zadar oder Karlobag. **Parken:** In Trogir und Zadar außerhalb der Altstadt parken; die Fußwege sind Teil des Zeitbudgets.

 **Ziel:** Senj; bei Buchungsproblemen Novi Vinodolski oder Crikvenica.

Heute Abend für morgen erledigen

Falls nicht schon vor der Reise gekauft:

- **Slowenische Wochenvignette ab 19.09. aktivieren.**
- **Zweite österreichische 10-Tages-Vignette ab 19.09. aktivieren.**
- Digitale Streckenmaut für **Tauern/Katschberg Richtung Norden** kaufen.
- Bestätigungen offline speichern und Kennzeichen kontrollieren.

Der Karawankentunnel Richtung Norden wird morgen an der slowenischen Mautstelle bezahlt.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr die Velebit-Küste bei Tageslicht erlebt. Trogir ist bewusst Streichmasse.



Urlaubstag 15 · Samstag, 19.09.2026

Senj → Rijeka → Ljubljana → Salzburg · Kroatien → Slowenien → Österreich

📍 **Kurviger-Datei:** RT15_Sa_19-09_Senij-Salzburg.gpx

🕒 **Abfahrt 08:00–09:00** · wir rechnen mit **08:30**

454,7 km · reine Fahrzeit **6:35** · reale Tagesdauer **etwa 7,5 h** · 🟡 **GELB**

★ **Tageskern** — Der letzte Blick auf die Adria bei Rijeka; danach beginnt die eigentliche Heimreise über Slowenien und die Alpen.

Vor der Abfahrt kontrollieren

- Slowenische Wochenvignette ab heute gültig.
- Zweite österreichische 10-Tages-Vignette ab heute gültig.
- Tauern/Katschberg-Ticket für Richtung Norden vorhanden.
- Alle Kaufbelege offline auf beiden Smartphones.

Der Tag in Kürze

Abschnitt	reine Fahrzeit ab Senj	Bedeutung
Rijeka	1:29	letzter Adria-Blick
Rupa/Jelšane	1:52	kroatisch-slowenischer Übergang
Postojna	2:44	Orientierung
Ljubljana	3:10	Entscheidung über Bled
Karawankentunnel	3:47	separate Maut Richtung Norden
Salzburg	6:35	Tagesziel

🕒 Entscheidungspunkt

Ljubljana passieren · spätestens 12:30

→ Nur dann ist der kurze Kaffeestopp am Bleder See sinnvoll. Später durchfahren; Salzburg bleibt das eigentliche Ziel.

Maut und Tempo

Kroatien: A7/Rupa an der Zahlstelle. **Slowenien:** Wochenvignette plus Karawankentunnel an der Mautstelle Hrušica.

Österreich: zweite Vignette plus Tauern/Katschberg.

Tempo: Kroatien **50 / 90 / 110 / 130** · Slowenien **50 / 90 / 110 / 130** · Österreich **50 / 100 / 130**.



Mögliche Stopps

Stopp	Worum geht es?	Regel
Bled	See mit Inselkirche und Blick auf die Julischen Alpen	kurzer Kaffeestopp, nur Ljubljana bis 12:30
Ljubljana	kompakte Altstadt an der Ljubljanica	nur bei ungewöhnlich großem Puffer; erster Streichpunkt

☁ Verkehr statt Wetter

Lage	Entscheidung
normale Fahrt	Bled möglich
Ljubljana nach 12:30	direkt nach Salzburg
Reiseverkehr am Tauern	keine weiteren Stopps, Pause sinnvoll mit Stau verbinden
Kontrollen am Übergang Rupa/Jelšane	Zeitverlust akzeptieren, keine Alternativsuche

✗ Streichreihenfolge

- 1 Ljubljana-Altstadt.
- 2 Bled.
- 3 Alle nicht notwendigen Stopps; Pausen für Konzentration bleiben.

📁 Praktisches

Tanken: vor Verlassen Kroatiens volltanken. **Grenze:** Rupa/Jelšane liegt im Schengenraum; stichprobenartige Kontrollen bleiben möglich.

Karawanken Richtung Norden: an der slowenischen Hrušica-Mautstelle bezahlen; die slowenische Vignette ersetzt diese Tunnelmaut nicht.

Österreich: Vignette und Tauern-Streckenmaut sind zwei unterschiedliche Produkte.

🚗 **Ziel:** Salzburg oder Umland, stornierbare Unterkunft.

Heute Abend für morgen

- In Österreich volltanken.
- Abfahrt gegen 08:00 festlegen.
- Zwei bis drei Pausenräume für den langen Heimweg vereinbaren.
- Nur das Übernachtungsgepäck ausladen, damit der Start einfach bleibt.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr entspannt in Salzburg ankommt. Bled und Ljubljana sind reine Zugaben.



Urlaubstag 16 · Sonntag, 20.09.2026

Salzburg → Hille · Österreich → Deutschland

📍 **Kurviger-Datei:** RT16_So_20-09_Salzburg-Hille.gpx

🕒 **Abfahrt 07:30–08:30** · wir rechnen mit **08:00**

786,8 km · reine Fahrzeit **8:36** · reale Tagesdauer **etwa 10 h** · 🟡 **GELB**

★ **Tageskern** — Sicher zu Hause ankommen. Heute gibt es keine Sehenswürdigkeit, die wichtiger wäre als entspannte Konzentration.

Der Heimweg

Abschnitt	reine Fahrzeit ab Salzburg	Bedeutung
Nürnberg	3:25	sinnvoller Pausenraum
Würzburg	4:27	möglicher längerer Essensstopp
Kassel	6:32	Orientierung
Hille	8:36	zu Hause

🕒 Entscheidungspunkte

Kein harter Zeitpunkt. Es gibt heute weder Grenze noch Reservierung oder Tageslichtfenster. Der einzige wirksame Hebel ist die Abfahrt um 08:00.

Bei Müdigkeit sofort pausieren. Nach zwei Wochen Roadtrip ist Routine kein Schutz vor nachlassender Konzentration.

Maut, Grenze und Tempo

Österreich: die gestern aktivierte Vignette muss weiterhin gültig sein. Ab Deutschland ist die Strecke für Pkw mautfrei.

Grenze: Schengen-Binnengrenze.

Tempo: Österreich **50 / 100 / 130** · Deutschland **50 / 100 / Richtgeschwindigkeit 130** (*Ort / Landstraße / Autobahn*).

▲ Wichtigste Tagesentscheidung

Pausen werden nicht gestrichen, nur sinnvoll gelegt. Ein verspätetes Ankommen zu Hause ist besser als ein müder letzter Autobahnabschnitt.



Was euch heute erwartet

Ein langer, aber unkomplizierter Autobahntag. Sonntags fehlen die meisten Lastwagen; gleichzeitig kann der Rückreiseverkehr im Raum München und Nürnberg zäh werden. Ein Stau ist kein Anlass, Pausen zu opfern oder danach verlorene Zeit wieder „hereinzufahren“.

Pausenplan

Situation	Entscheidung
normaler Verlauf	zwei kurze und eine längere Pause
Stau A8 oder A9	Pause vorziehen oder unmittelbar danach einlegen
beide müde	Fahrerwechsel oder zusätzliche Pause
guter Zeitstand	ruhiger Brunch im Raum Nürnberg oder Würzburg

✗ Was entfallen darf

- 1 Der längere Brunch wird zum normalen Raststopp.
- 2 Alle spontanen Umwege entfallen.
- 3 Sicherheits- und Erholungspausen bleiben immer erhalten.

📁 Praktisches

Tanken: vor Abfahrt in Österreich. **Verpflegung:** Wasser und ein einfacher Snack ins Fahrzeug, damit die erste Pause nach Konzentration und nicht nach Hunger gewählt wird.

🚩 **Ziel:** Hille, eigene Einfahrt.

Nach der Ankunft

- Wertgegenstände und Kühlbox aus dem Fahrzeug.
- Fotos und GPX-Dateien auf ein zweites Medium sichern.
- Maut- und Buchungsbelege erst nach Abschluss aller Abrechnungen löschen.

Der Tag ist gelungen, wenn ihr wohlbehalten nach Hause kommt. Mehr muss der letzte Urlaubstag nicht leisten.